MOTORCHAIR

MANUAL DE INSTRUCCIONES ABREVIADO

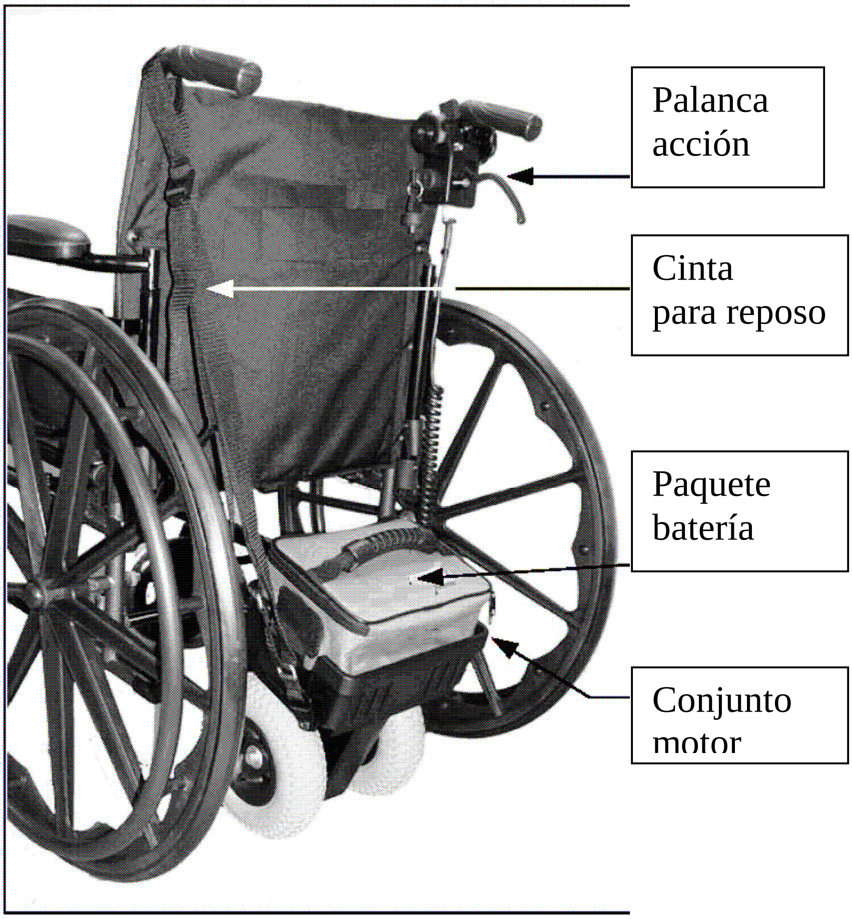


OBEA – CHAIR
Avda. Gudaris, 33
20140 ANDOAIN
TFO:943.591347
FAX:943.591886
E-mail: chair@obea.es
www.obea.es

CE

MANUAL DE USUARIO ABREVIADO

Descripción de las partes



Instrucciones instalación



1.- Instalación del mando

Poner las abrazaderas sobre el puño.
Apretar con la maneta de la derecha sobre el tubo de la silla.

Con la maneta de la izquierda podremos regular el ángulo de la pieza de tal forma que la palanca de acción haga todo el recorrido y no nos pege en la parte baja del puño reduciendo su recorrido.



2.- Instalación de fijaciones al chásis.

Las fijaciones se montan sobre el tubo horizontal de la silla, en la posición que marca la foto. Por su diseño sirve para tubo de 22 o de 25, lo más habitual en las sillas. Para ayudar en la fijación plantear la barra telescópica sobre las fijaciones.
Como referencia de situación, el punto de apoyo de las ruedas del motor sobre el suelo deben coincidir con el punto de apoyo de las ruedas de la silla sobre el suelo(sobretodo si las ruedas de la silla son de 315mm).
Una vez buscada la posición, apretar bien las fijaciones sobre el chásis.

3.- Instalación del conjunto de motor.

Introducir la barra telescópica, una vez regulada a la anchura que pide la silla, sobre la parte delantera del motor.
Apretar, una vez centrado el motor, las dos mariposas que fijan el motor sobre la barra.

Introducir la barra con el conjunto en las fijaciones que se han puesto. Al entrar se deslizan sobre los pivotes automáticamente, y para desmontar hay que tirar de la cincha hacia arriba para liberar los pivotes.





4.- Instalación paquete batería.

Introducir el paquete de la batería sobre la plataforma como muestra la fotografía. Los 2 belcros laterales se han de fijar sobre los laterales de la bolsa de la batería, presionando bien hacia abajo la batería puesto que hace contacto por presión. No existen conectores que enchufar.



5.- Conexiones finales.

Conectar el cable que tiene el motor en el conector que está en la parte inferior de la palanca de acción. Girar la llave lateral para ver si se enciende.

6.- Cinta de reposo.

Colgar la cinta de reposo por su lado amarillo sobre el puño de la silla contrario al que se ha puesto el mando.

Instrucciones para su desmontaje y transporte

1.- Girar la llave y apagar el aparato.
2.- Desconectar el conector que esta debajo del mano(ver foto superior)
3.- Quitar la cinta de reposo del puño.
4.- Quitar el paquete de batería del conjunto de motor.
5.- Estirar de la cinta que une las fijaciones para liberar los pivotes y sacar la barra con el conjunto hacia atrás.
6.- Introducir todas las partes en la bolsa de transporte.
7.- Las fijaciones y el mando se quedarán fijadas sobre la silla de ruedas lo que no impedirá su plegado.

NOTA: Las baterías suministradas cumplen las normativas de la IATA para viajes en avión.

Carga y descarga de las baterías

1.- Girar la llave y apagar el aparato.
2.- Sacar el paquete de la batería cogiendo del asa.
3.- Conectar el enchufe redondo en la base del paquete de la batería(levantar la ventanita)
4.- Conectar el enchufe en la red eléctrica.

5.- El LED del cargador se iluminará en color naranja, indicando que está cargando. La duración de la carga aproximadamente será de 8 horas. Para asegurar una óptima carga se recomienda 12 horas. No pasar nunca de 24 horas de carga.
6.- Cuando el LED cambia a verde, la carga está completa.
7.- Desconectar el cargador de la red eléctrica, y luego del conector del paquete de batería.

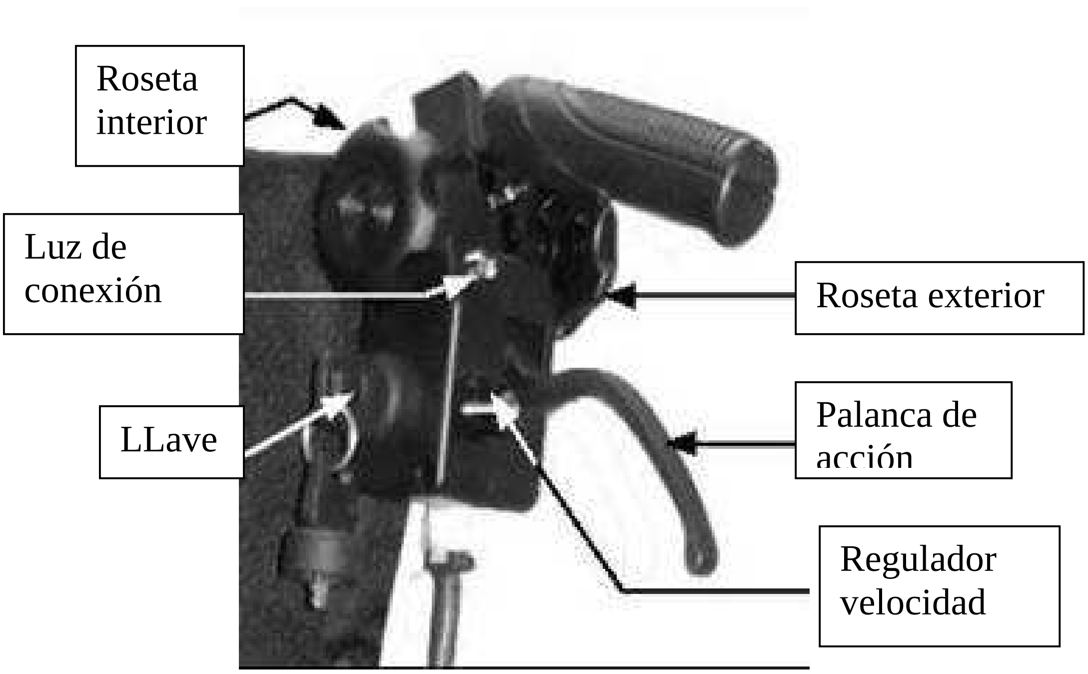
Sugerencias:
No desconectar el cargador si la carga no está completa. La vida de la batería se reducirá si no se hacen ciclos completos de carga/descarga.
Si no utilizas tu Motorchair durante una larga temporada, conviene dar una carga de mantenimiento una vez al mes por lo menos.
La temperatura ambiente puede influir en el tiempo de carga. El proceso de carga tardará más en invierno.

Operando tu Motorchair

Velocidad máxima – Siempre regular la velocidad a una forma confortable de caminar del acompañante.

Si la silla no está en uso(por ejemplo a las noches) se recomienda dejar el motor en el suelo, no colgado.

MANDO DE CONTROL



Insertar la llave y girar la llave en el sentido de las agujas del reloj para encender el Motorchair. Se encenderá en verde la luz de conexión.
Volver la llave a las 12h para apagar el aparato. En esta posición se puede sacar la llave.
Tenga en cuenta que hay 2 segundos de retraso desde que se gira la llave y se conecta hasta que se pueda utilizar la palanca, puesto que el Motorchaitr hace un chequeo electrónico en cada encendido.

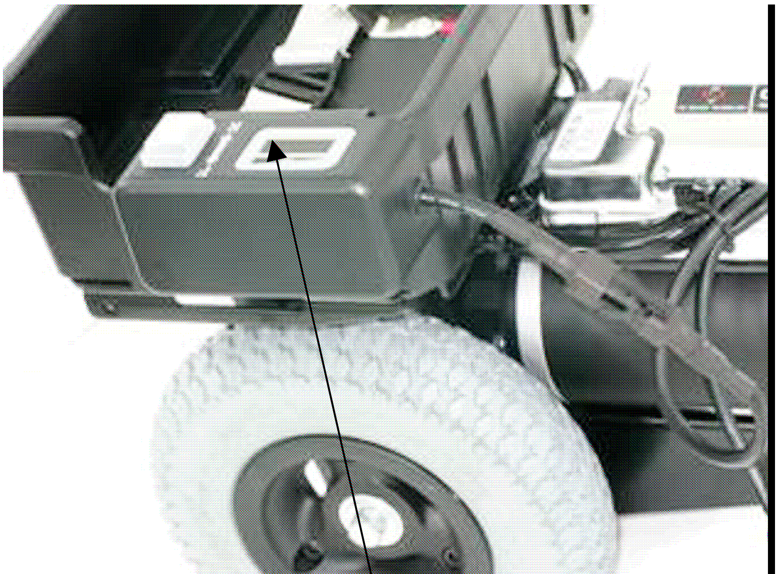
Apretar la palanca de acción para que el motor funcione. La palanca funciona como un acelerador, cuanto más se le apriete, más acelera, dentro del rángo de aceleración que le demos con el regulador. Si suelto la palanca el motor se para.

Si usted gira el regulador de velocidad en el sentido de la agujas del reloj, aumentará la velocidad, al contrario se reducirá.

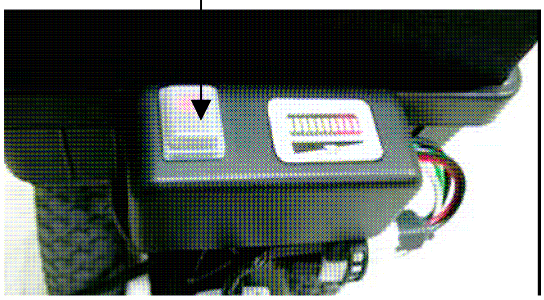
La luz de conexión permanecerá verde mientras el Motorchair esté conectado.

La roseta exterior regula la fijación del mando sobre el puño de la silla.

La roseta interior regula el ángulo del mando.



F-marcha adelante
R-marcha atrás
luz roja encendida y sonido mientras opera



Indicador carga de batería

ESPECIFICACIONES

Peso: 11,9 Kg sin batería.
9,3 Kg el paquete de batería.

Velocidad máxima: 6,4 Km/h
Pendiente máxima: 8º.
Autonomía: 16Km
Capacidad máxima: 135Kg incluyendo silla y usuario.
Motor: 24V 150W
Batería: 2x12V 12 AH libres mantenimiento
Cargador: 2 A 24V salida
Controlador: PG-S-Drive 45A

COMPATIBILIDAD CON SILLAS

El Motorchair es aplicable a sillas de ruedas que tengan una distancia entre tubos de 37cm a 50cm.
El diámetro del tubo puede ser de 22 a 25mm.

OBEA – CHAIR
Avda. Gudaris, 33
20140 ANDOAIN
TFO:943.591347
FAX:943.591886
E-mail: chair@obea.es
www.obea.es

MANUAL DE USUARIO ABREVIADO